



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: Κατασκευή κρασπεδόρειθρων και πεζοδρομίων
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 37 /2026
ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΤΑ 2026 – ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 100.000,00 €

ΑΛΕ: 00.030.3170105002
CPV 45233251-3: Εργασίες επαναδιάστρωσης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: Κατασκευή κρασπεδόρειθρων και πεζοδρομίων
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 37 /2026
ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΤΑ 2026- ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 100.000,00€

ΑΔΕ: 00.030.3170105002

CPV 45233251-3: Εργασίες επαναδιαστρωσης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στη μελέτη για την «Κατασκευή κρασπεδόρειθρων και πεζοδρομίων», η οποία συντάχθηκε μετά από εντολή του Δημάρχου Παιανίας.

Με το σχετικό έργο πρόκειται να πραγματοποιηθούν οι κάτωθι εργασίες:

Στην οδό Μεσολογγίου (από Γρηγορίου Αυξεντίου έως Αγίου Γεωργίου) θα γίνει αποξήλωση – αντικατάσταση φθαρμένων πλακών πεζοδρομίων, τοποθέτηση νέων στα σημεία που δεν υπάρχουν, τοποθέτηση πλάκας και κατασκευή διαβάσεων ΑΜΕΑ, καθώς επίσης και αποξήλωση θάμνων, καλλωπιστικών φυτών και δέντρων από τα πεζοδρόμια.

Στην οδό Νικοπόλεως (από Μεσολογγίου έως Πεζόδρομο συλλόγου Φούρεζι) θα γίνει πλακόστρωση πεζοδρομίων στα σημεία που δεν έχουν κατασκευαστεί.

Στην οδό Κοραή (από Καραϊσκάκη έως Νάξου) θα τοποθετηθούν κράσπεδα - κρασπεδόρειθρα και ασφαλοτάπητας στο ενδιάμεσο τμήμα έως την υφιστάμενη ασφαλτο.

Στην οδό Κρυστάλλη θα κατασκευαστούν κρασπεδόρειθρα και πεζοδρόμια.

Συγκεκριμένα οι εργασίες που θα εκτελεσθούν για τις ανάγκες του παραπάνω έργου είναι σε οδούς όπως φαίνονται στη συνημμένη οριζοντιογραφία και συγκεκριμένα θα γίνουν:

- Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m.
- Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων
- Επιχώματα κάτω από τα πεζοδρόμια
- Αποξήλωση πλακοστρώσεων πεζοδρομίων
- Αποξήλωση κρασπέδων πρόχυτων ή μη
- Αποξήλωση Μεταλλικών Στύλων στήριξης
- Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20
- Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα
- Πλακοστρώσεις με πλάκες από σκυρόδεμα διαστάσεων 40x40 cm
- Πλακοστρώσεις με πλάκες ΑΜΕΑ από σκυρόδεμα διαστάσεων 40x40cm
- Επιστρώσεις δαπέδων με τσιμεντόπλακες αλλαγής κατεύθυνσης - διασταύρωσης, προειδοποίησης ΑΜΕΑ διαστάσεων 40x40

- Διαμόρφωση διαβάσεων ΑΜΕΑ σε πεζοδρόμια και νησίδες
- Πλακόστρωση με κυβολίθους
- Υπόβαση οδοστρώσας συμπτυκωμένου πάχους 0,10 m
- Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)
- Ασφαλτική προεπάλειψη
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπτυκωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου
- Προσαρμογή στάθμης υφισταμένου φρεατίου επί ανακατασκευαζομένου πεζοδρομίου
- Πλαστικός σωλήνας αποχετεύσεως από σκληρό ρnc Πιέσεως 6atm διαμέτρου Φ Φ 100
- Περιζώματα δένδρων από σκυρόδεμα
- Περιζώματα δένδρων από χυτοσίδηρο
- μή οδοστρώματος με ασφαλτοκόφτη
- Κόψιμο - εκρίζωση μεμονωμένου θάμνου με ύψος έως 1,50 m
- Κόψιμο - εκρίζωση μεμονωμένου θάμνου με ύψος >1,50 m
- Εκρίζωση μεγάλων δένδρων περιμέτρου κορμού έως 0,30 m
- Εκρίζωση μεγάλων δένδρων περιμέτρου κορμού από 0,31 μέχρι 0,60 m
- Εκρίζωση μεγάλων δένδρων περιμέτρου κορμού από 0,91 μέχρι 1,20 m
- Ανανέωση κόμης δένδρων ύψους μέχρι 4 m
- Ανανέωση κόμης ή κοπή δένδρων ύψους από 4 μέχρι 8 m

Οι εργασίες αφορούν κυρίως σε οδούς που εξυπηρετούν την προσέλευση και αποχώρηση μαθητών σε σχολεία. Λόγω της κατάστασης που υπάρχει σήμερα δεν εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των μαθητών και υπάρχει σοβαρός κίνδυνος ατυχήματος.

Ενδεικτικά η σημερινή κατάσταση αποτυπώνεται στο παρακάτω φωτογραφικό υλικό:





Η ζώνη όδευσης ΑΜΕΑ στην οδό Μεσολογγίου, θα τοποθετηθεί στην ανατολική πλευρά που βρίσκονται τα σχολεία, η πλατεία και η εκκλησία όπου πρέπει κατά το δυνατόν να εξασφαλίζεται ελεύθερη ζώνη όδευσης 1,50μ. Στην απέναντι πλευρά, δυτική, θα πρέπει επίσης να εξασφαλίζεται βατότητα του πεζοδρομίου, με κλάδεμα σε προβλεπόμενο ύψος ή και απομάκρυνση θάμνων, φυτών και δέντρων.

Τέλος, όπου απαιτείται, θα γίνει αποξήλωση και επανατοποθέτηση ιστών σήμανσης, ανύψωση ή καταβιβασμός φρεατίων ύδρευσης καθώς επίσης εκρίζωση και κλάδεμα δέντρων και καλλωπιστικών θάμνων.

Το συνολικό κόστος του έργου βάση του προϋπολογισμού ανέρχεται στα 100.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. που είναι 19.354,84.€ (ποσοστό 24% της συνολικής δαπάνης).

Για την εκτέλεση του έργου έχει προβλεφθεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2026 ποσού 100.000,00€ με ΑΛΕ: **00.030.3170105002**.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης και στα συμβατικά τεύχη της μελέτης, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).» (ΦΕΚ Α' 147/08.08.2016) όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, με το Ν. 4782/21, καθώς και τις οδηγίες του επιβλέποντος μηχανικού. Τέλος κατά την εκτέλεση των εργασιών υποχρεωτικά θα λαμβάνονται τα προβλεπόμενα από το Νόμο 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) μέτρα οδικής ασφάλειας.

ΠΑΙΑΝΙΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2026

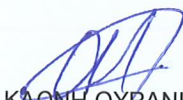
18.6.2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



ΜΟΥΝΤΡΑΚΗ ΕΛΙΣΑΒΕΤ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ



ΚΑΩΝΗ ΟΥΡΑΝΙΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΜΟΙΡΑΣΓΕΝΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε